

Lisa 1 Maanteeameti korraldusele „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15133 Käravete–Aravete km 2,2-4,155 Aravete–Kurisoo lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 15133 Käravete–Aravete km 2,2-4,155 Aravete–Kurisoo lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Maanteeamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	15133 Käravete-Aravete tee katastriüksused 13402:004:0104, 25501:001:0031, 25501:001:0032, 25501:001:0123, 25501:001:0135, 25501:001:0144, 13402:004:0355, 13402:004:0356; 15145 Aravete-Järva-Madise tee 13402:004:0102; 15201 Aravete-Maarjamõisa tee 13402:004:0089; 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee 13402:001:0192.
4.2.Koha-aadress:	Järva maakond Järva vald Aravete alevik ja Kurisoo küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavate riigiteede katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse ehitusprojekti krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<ul style="list-style-type: none"><li>Riigitee 15133 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2019. a andmetel km 2,2-2,623 - 709 a/ööp (raskeliiklus 5%); km 2,623-3,582 - 1155 a/ööp (raskeliiklus 3%) ja km 3,582-4,155 - 497 a/ööp (raskeliiklus 4%).</li><li>Lubatud sõidukiirus maanteel 70-90 km/h, asulas 50 km/h.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teele on 1985. a rajatud mustkate lõikudel km 2,2-2,876 ja km 3,454-4,075 ja asfaltbetoon kate lõigul km 2,876-3,454. Katte laius 6,6-8,3 m.</li> <li>• Sõidutee kate on ebatasane ja defektne. Asulasisesel lõigul on probleeme sademeveete ärajuhtimisega.</li> <li>• Liiklusohutuse parandamise projektide raames on välja ehitatud jalgteed (km 2,25-3,50), teeületuskohad, bussipeatused ja künnis <i>ca</i> km 3,50.</li> <li>• Aravete alevikus on riigitee 15133 km 2,569-3,581 valgustatud (rajatise valdaja Järva VV).</li> <li>• Projektalal paikneb arheoloogiamälestis nr 9520 „Asulakoht“ ja selle piiranguvöönd ning Sääsküla oja veekaitsepiirangud.</li> <li>• Projektalale ulatub kaitsealune Aravete kooli park (kaitseala tunnusega KL01200495 ja projektala külgneb Aravete allikate piiranguvööndiga (kaitstav loodusobjekt KLO4001236).</li> </ul>
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine tee katendi taastamise, liiklusohutuse taseme tõstmise ja veerežiimi parendamise eesmärgil. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Maanteel 90 km/h, asulas 50 km/h (põhjendatud juhtudel madalam)
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Sõiduraja laius	3,0 m (olemasolev, vajadusel täpsustada „Riigiteede liikluskorralduse juhise“ alusel)
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.
5.2.2.	Rekonstrueeritava maantee kate ja sõiduradade laiuse täpsustamisel ning liikluskorralduse kavandamisel lähtuda kehtivast „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
5.2.3.	Aravete alevikus kavandada liikluse rahustamise meetmed lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.4.	Lahendada riigitee km 3,49-3,54 olemasoleva parkla riigiteest eraldamine ja juurdepääs kohalike teedele 1340226 Vaikne tänav ja 1340221 Sepa tänav.
5.2.5.	Projekti koostamisel kontrollida tee ohutust ning kavandada meetmed riigitee liiklusohutuse parandamiseks (vajadusel ristmike, mahasõitude ümberehitus, nähtavuse parandamine, vaba ruumi tagamine, jm).
5.2.6.	Lahendada riigi- ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine või katete taastamine. Ümberehitatavate ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga.
5.2.7.	Näha ette olemasolevate mahasõitude remont lähtudes mahasõidu tüüplahendusest ja katete kokku viimiseks vajalikust ulatusest.
5.2.8.	Täiendavaid mahasõite projektiga ei kavandata.

<b>5.3.Bussipeatused</b>
<p>5.3.1. Lahendada „Aravete“ bussipeatuste ümberehitamine projektlahendusega kokku viimiseks ja sademevete ärajuhtimiseks vajalikus mahus.</p> <p>5.3.2. Hinnata bussipeatuste ümberpaigutamise vajadust ja võimalusi. Bussipeatuste ümberehitamise kavandamisel tuleb teha koostööd Järva VV ja Järvamaa Ühistranspordi Keskus MTÜ-ga.</p>
<b>5.4.Kergliiklusteed/jalgteed</b>
<p>5.4.1. Lahendada jalgteede ja teeületuskohtade ümberehitus projektlahendusega kokku viimiseks ja sademevete ärajuhtimiseks vajalikus mahus.</p> <p>5.4.2. Võimalusel lahendada jalgteede sõiduteest eraldamine eraldusriba või äärekiviga ning näha ette sõidukipiirdesüsteemide likvideerimine.</p> <p>5.4.3. Projekti koostamisel hinnata kergliiklejatele suunatud avaliku taristu (teeületuskohad, maantee ristumised, bussipeatused, jms) vastavust puudega inimeste erivajadustest tulenevatele nõuetele ja vajadusel lahendada ümberehitus.</p> <p>5.4.4. Projektalal hinnata täiendavate kergliiklusteede ja jalgteede vajadust liiklusohutuse seisukohast. Kergliiklustee vajaduse hindamisel lähtuda kergliikluse prognoosist ja majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“. </p> <p>5.4.5. Projekti koosseisus lahendada liiklusohutuse seisukohast vajalike kergliiklusteede, jalgteede, teeületuskohtade ja ühenduste ehitamine.</p>
<b>5.5.Teega seotud rajatised</b>
<p>5.5.1. Lahendada amortiseerunud truupide jt veeviimarite ümberehitus.</p> <p>5.5.2. Vajadusel kavandada sademeveesüsteemide ja imbalade ehitamine.</p>
<b>5.6.Teevalgustus</b>
<p>5.6.1. Lahendada maantee rekonstrueerimisele ettejäeva Järva vallale kuuluva tänavavalgustuse ümberehitus. Arvestada Järva VV tellimisel koostamisel oleva Aravete aleviku tänavavalgustuste rekonstrueerimise projektiga.</p> <p>5.6.2. Vajadusel lahendada täiendavate teeületuskohtade ja jalgteehenduste valgustamine.</p> <p>5.6.3. Tänavavalgustuse ümberehituse ja laiendamise projekteerimisel juhinduda „Riigimaanteede valgustamise juhise“.</p> <p>5.6.4. Lahendada täiendavate valgustuspunktide liitumine Aravete aleviku valgustussüsteemi.</p>
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>
<p>5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.</p>
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.</b>
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Maanteeameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15133 Käravete-Aravete km 2,2-4,155 Aravete-Kurisoo lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p>

<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Maanteeameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.9.3. Vältida riigiteega piirnevate kinnisasjade haljastuse kahjustamist. Juhul kui haljastuse likvideerimine või kahjustamine on projektlahendusega vältimatu, tuleb ette näha haljastuse taastamine ja vajadusel asendusistutus väljaspool teemaad. Asendusistutuse asukoht täpsustada piirinaabriga.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab määrata erineva liiklussagedusega teelõikudel koormussagedust.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada riigitee 15133 lõigul km 3,50-4,155 vastavalt Maanteeameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“
<input checked="" type="checkbox"/>	Dendroloogiline uuring	Projektalal viia läbi puude seisundi hindamine.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Koostas: Marge Kelgo, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisa 1 Maanteeameti korraldusele „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15133 Käravete–Aravete km 2,2–4,155 Aravete–Kurisoo lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

